











Poursuite des travaux de réaménagement du quartier Terrefort

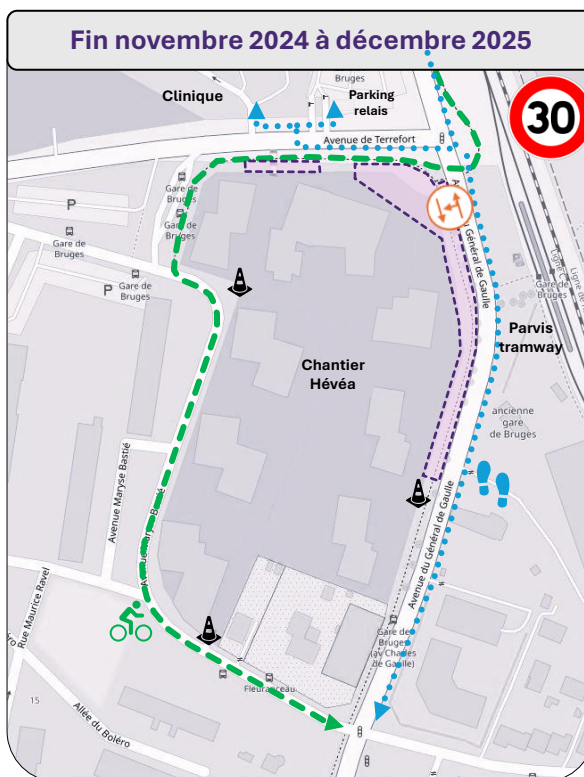
Après les travaux de réseaux, le réaménagement du quartier se poursuit avec la reprise des voiries sur l'avenue Charles de Gaulle par les entreprises Colas et Brettes Paysage. Ce projet vise à améliorer le cadre de vie du quartier avec notamment la plantation de 400 arbres supplémentaires, 3 fois plus d'espaces végétalisés et la création de pistes cyclables et cheminements piétons sécurisés.

Dépose d'alignements d'arbres (Phase 0)

Les travaux ont débuté fin novembre 2024 sur l'avenue du Général De Gaulle. Ils ont démarré par la transplantation de 3 arbres devant le numéro 149.

Sous réserve d'aléa de chantier les entreprises réaliseront également la **dépose de 12 pins**, dont les racines posent des problèmes de sécurité sur les trottoirs et la chaussée. Ils seront **remplacés à terme par 18 nouveaux arbres** plus adaptés (érable, chêne vert, etc...). Des arbustes et des vivaces seront également plantés.

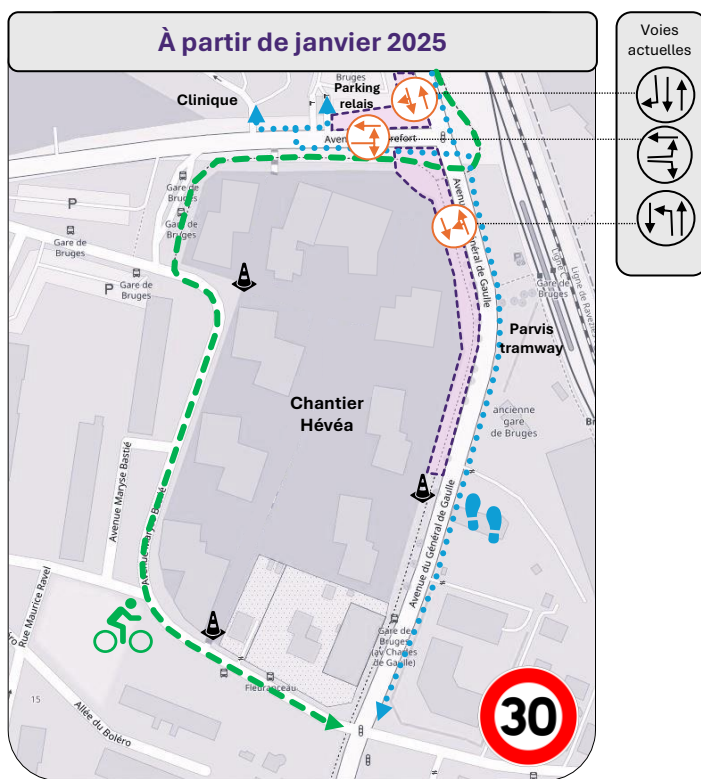
-  Emprise des travaux
-  Actuel
 -  En travaux
-  Voie de circulation modifiée
-  Déviation cyclable par l'avenue Maryse Bastié
-  Cheminement piéton maintenu
-  Entrées/sorties chantier Hévéa
-  Circulation à 30 km/h



Travaux préparatoires avenue du Général De Gaulle (Phase 1)

Cette phase consiste en la **réalisation de voiries provisoires** sur la partie Nord-Ouest du carrefour et le long du chantier Hévéa en cours. Sous réserve d'aléa de chantier, cette phase se déroulera **à partir de janvier 2025 et permettra la poursuite des travaux du carrefour jusqu'en fin d'année 2025.**

-  Emprise des travaux
-  Voies de circulation modifiées
-  Déviation cyclable par l'avenue Maryse Bastié
-  Cheminement piéton maintenu
-  Entrées/sorties chantier Hévéa
-  Circulation à 30 km/h



Un chantier qui expérimente le réemploi de matériaux

Le réemploi de matériaux est une source **d'économies de carbone**, c'est pourquoi la Fab va **réemployer les matériaux** suivants dans le projet :

- **Des pavés issus d'un stock** de Bordeaux Métropole pour la délimitation des noues et de certains cheminements cyclables et piétons.
- **Des troncs et souches des pins** pour les futurs mobiliers en bois de la place du 11 Novembre.
- Des **structures de chaussées déjà présentes** sur site.

Pour toute question ou remarque liée au déroulement du chantier, écrivez-nous à :
e-techniques@mairie-bruges.fr

Pour plus d'information sur le projet :
www.mairie-bruges.fr

