



**Brigitte TERRAZA**  
Maire de Bruges  
Vice Présidente de  
Bordeaux Métropole



## LIAISON CENTRE-VILLE / LE TASTA

### Madame, Monsieur,

Bruges, comme toutes les villes de la métropole bordelaise, se trouve face à une congestion de plus en plus importante de son trafic routier. De nombreuses personnes empruntent les rues intérieures de notre ville comme itinéraires de contournement, pour éviter les embouteillages de la rocade et gagner quelques précieuses minutes de trajet.

Afin d'améliorer les conditions de circulation à long terme, nous nous sommes engagés en 2018 avec Bordeaux Métropole dans un chantier de grande envergure, consistant en la création d'une Liaison Centre-Ville / Le Tasta. **Ce projet au long cours permettra de créer un nouvel axe de circulation de 1,8km reliant le Tasta**, depuis l'avenue Jean Jaurès, au Centre-Ville, sur l'avenue d'Aquitaine.

**Cette nouvelle route est également pensée pour encourager, faciliter et sécuriser les déplacements doux** (marche, vélo, trottinette...). La liaison Centre-Ville / Le Tasta disposera ainsi sur toute sa longueur, d'une voie verte séparée des véhicules à moteur. Ces 1,8km de voie douce viendront rejoindre les 32,6km d'aménagements cyclables existants dans notre ville et qui illustrent notre volonté politique de créer les conditions d'une mobilité moins dépendante de la voiture individuelle.

**L'ouverture de la rue Ausone en avril et la réalisation en cours de deux rampes d'accès à la station de Tram Ausone, sont deux étapes de plus dans la réalisation ce projet.**

Nous vous proposons dans ce document de faire le point sur l'avancée de ce chantier majeur et sur les étapes stabilisées à ce jour pour achever cette liaison Centre-Ville / Le Tasta.



© Ville de Bruges

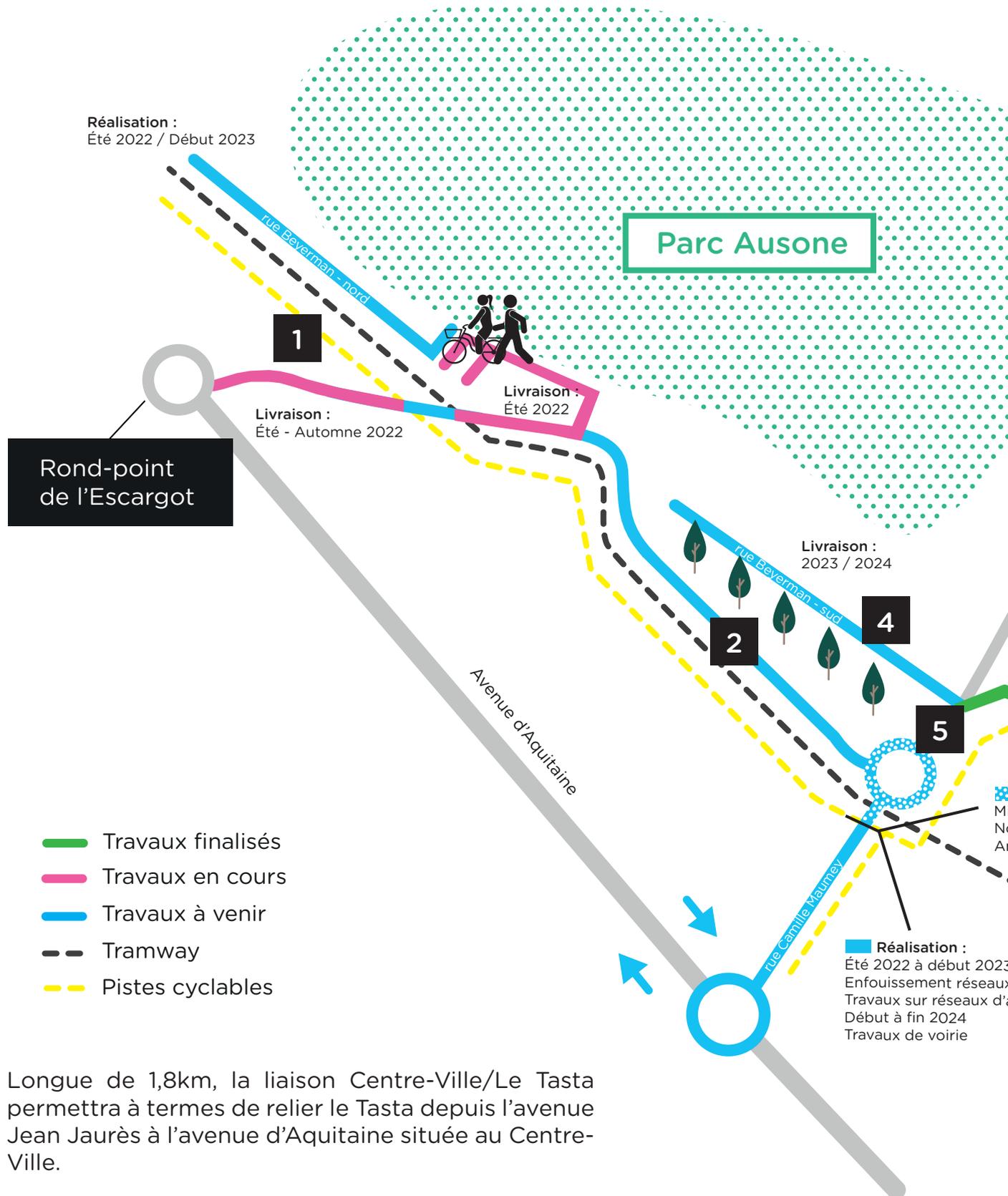
La rue Ausone, ouverte à la circulation en avril après les travaux de requalification réalisés pour un montant de 3,6 millions d'euros. Ont été aménagés une voie verte, deux plateaux ralentisseurs ainsi que 35 places de stationnement. 39 arbres ont également été plantés.

**Brigitte Terraza**



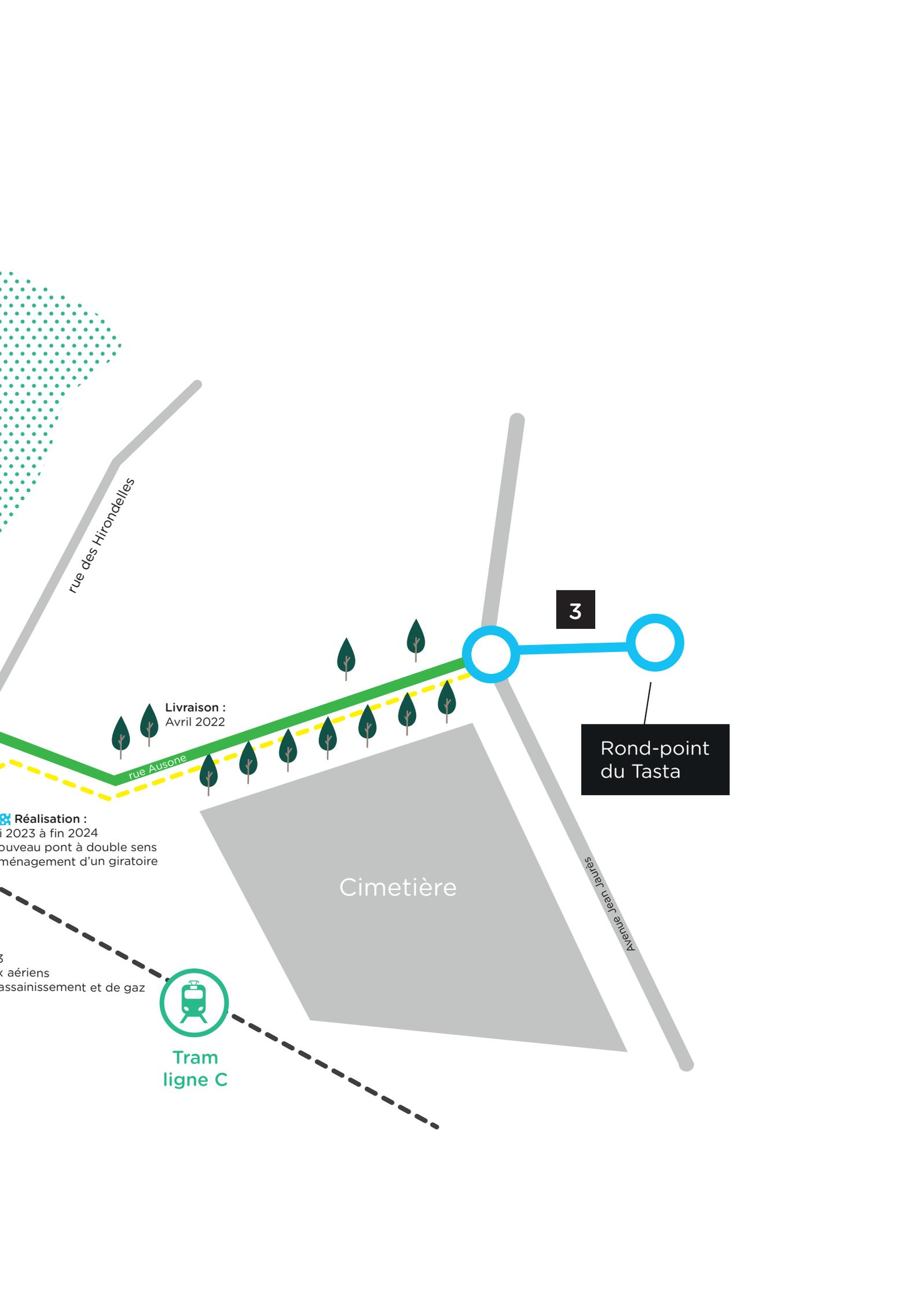
**Bruges**

# 1,8 km de voies nouvelles ou réaménagées pour créer la liaison Centre-ville / Le Tasta.



Longue de 1,8km, la liaison Centre-Ville/Le Tasta permettra à terme de relier le Tasta depuis l'avenue Jean Jaurès à l'avenue d'Aquitaine située au Centre-Ville.

La circulation à vélo et autres modes de transports doux devrait être possible sur cet itinéraire dès la fin de l'année 2022.



rue des Hironnelles

Livraison :  
Avril 2022

rue Ausone

3

Rond-point  
du Tasta

Cimetière

Avenue Jean Jaurès

Réalisation :  
début 2023 à fin 2024  
nouveau pont à double sens  
aménagement d'un giratoire

3  
k aériens  
assainissement et de gaz



Tram  
ligne C

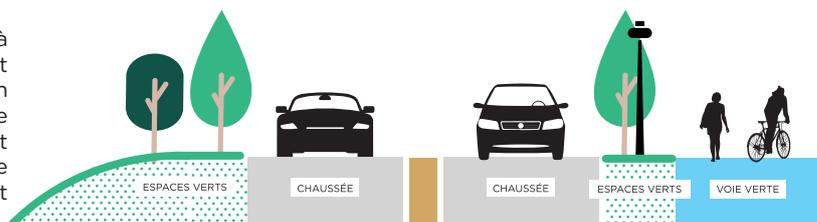
# LES AMÉNAGEMENTS RUE PAR RUE

> Retrouvez les numéros sur le plan.

1

## NOUVELLE VOIE

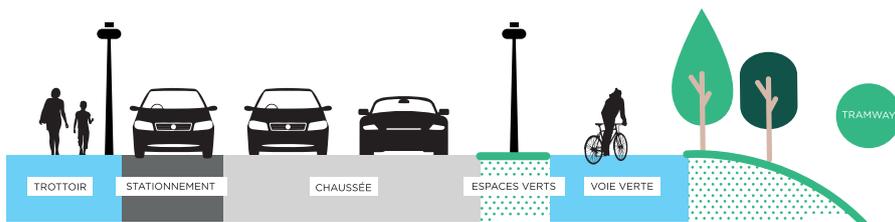
Ce tronçon reliera le pont Ausone à l'Avenue d'Aquitaine en se raccordant au rond-point de l'escargot. Dans un premier temps, seules la voie verte et la structure de la chaussée seront réalisées. L'enrobé final de la route sera mis en oeuvre au même moment que celui de la nouvelle voie (2).



2

## NOUVELLE VOIE (2)

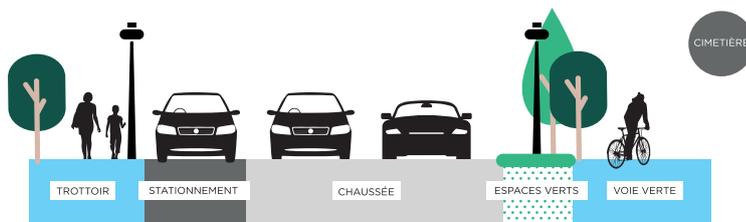
Le plus grand tronçon de nouvelle voie sera situé entre le pont Ausone et la rue Camille Maumey. Longeant la voie du tramway, elle se raccordera à cette rue grâce à un rond-point qui sera aménagé Avenue d'Aquitaine. Acquisition foncière en cours.



3

## RUE AUSONE

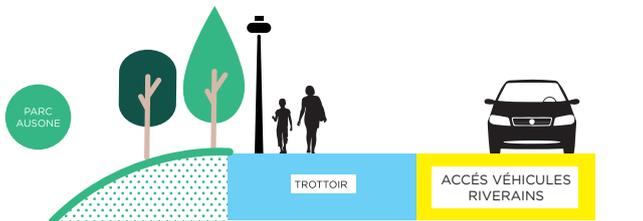
Le réaménagement complet de la rue Ausone s'est achevé en avril 2022. À l'intersection avec l'avenue Jean-Jaurès, un rond-point remplacera l'actuel «Stop» afin de fluidifier la circulation.



4

## RUE BEYERMAN

La rue Beyerman restera sans issue pour les voitures, mais sera elle aussi requalifiée et embellie, principalement réservée aux cheminements doux. Si les véhicules des riverains pourront toujours circuler, les piétons accéderont au parc Ausone par la chaîne.



5

## RUE C. MAUMEY

La rue Camille Maumey sera complètement repensée. Les cyclistes disposeront notamment d'une piste sécurisée et indépendante. Un nouvel ouvrage de franchissement des voies de tram et de train, à double sens, sera créé. À l'intersection avec l'avenue d'Aquitaine, un rond-point remplacera les deux feu tricolores, le double-sens sous le pont ayant déjà été rétabli.

