

DOSSIER DE PRESSE DU CONSEIL MUNICIPAL DE BRUGES

Le 24 septembre 2024



Bruges

SOMMAIRE

Le conseil municipal du 24 septembre 2024 a traité de 23 délibérations.

Des grands projets aux actions du quotidien, la ville de Bruges poursuit ses investissements pour répondre aux besoins des habitants avec pour axe principal : le dialogue. Cette fin de mois de septembre verra la concertation de la phase 3 des aménagements du centre-ville débuter, le quartier TERREFORT en pleine mutation, laissera entrevoir les premières livraisons prévues début 2025 et les aménagements de voiries pour le projet de liaison centre-ville/Le Tasta se concrétiseront. Aussi, la ville de Bruges s'est positionnée pour dire non à la fermeture de la piste sécante de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac et invite ses habitants à participer à la manifestation du 28 septembre devant l'aéroport.

1. Les grands projets de la mandature

Aménagement du centre-ville - phase 3 - ouverture de la concertation réglementaire

Dénomination de la voie nouvelle créée dans l'opération Terrefort

Projet de liaison centre-ville-Le Tasta - Cession de parcelles communales à Bordeaux Métropole

2. Préservation du cadre de vie

Avis sur le rapport de la mission relative au devenir de la piste sécante de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac

3. Bruges, une ville solidaire

Convention de partenariat entre la ville de Bruges et l'association Cultures du coeur

Bruges Athlon 2024



LES GRANDS PROJETS

Aménagement du centre-ville - phase 3 - ouverture de la concertation réglementaire

Le réaménagement du centre-ville se poursuit entre l'Hôtel de Ville et le Parc Treulon avec la phase 3 qui débute en septembre 2024.

L'ambition de cette troisième phase est de **proposer un cœur de ville dynamique, attractif et accessible**, respectueux du cadre de vie des habitants, intégrant des aménagements paysagers, des cheminements doux entre les équipements, les possibilités de stationnement, le développement de commerces en pieds d'immeubles ainsi qu'améliorer l'offre de logement dans le centre-ville.

LES OBJECTIFS DE LA PHASE 3 DU RÉAMÉNAGEMENT DU CENTRE-VILLE

- **La valorisation des espaces publics et du cadre de vie**, par la création d'une promenade entre l'Hôtel de ville et le parc Treulon, donnant une large place au traitement paysager et aux cheminements doux, concourant ainsi à la création d'un cadre de vie urbain, apaisé articulé autour de réels îlots de fraîcheur.
- **La maîtrise et l'amélioration des déplacements dans le centre-ville**, afin d'apaiser la circulation, de favoriser les modes doux, les continuités cyclables et piétonnes.
- **Le redéploiement du stationnement** afin de faciliter l'accès aux équipements publics et aux commerces avec un réaménagement de voiries et espaces publics permettant de maintenir l'offre de stationnement.
- **L'activation des pieds d'immeubles à venir** pour renforcer l'attractivité du centre-ville notamment par une offre commerciale nouvelle et pour favoriser le commerce de proximité.
- **L'implantation maîtrisée de logements intergénérationnels**, avec principalement la prise en compte des demandes de logements des publics seniors à revenus modérés avec la création d'une Résidence à proximité de l'école maternelle Pablo Picasso.



**Samedi 28 septembre
9h-12h :
stand d'information sur la
concertation CV3**



Bruges

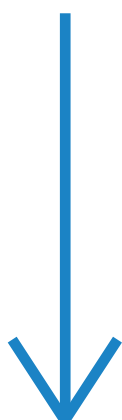
LES GRANDS PROJETS

Dénomination de la voie nouvelle créée dans l'opération Terrefort

La ville de Bruges a engagé en 2021 une importante opération d'aménagement afin de revitaliser le quartier Terrefort, qui constitue une entrée majeure de la ville. Situé entre le centre-ville de Bruges et la rocade (sortie 6), le quartier Terrefort est scindé par l'avenue éponyme et se partage entre une zone d'habitats collectifs et de maisons individuelles au sud et au nord entre un pôle médical majeur de l'agglomération (Polyclinique Jean Vilar) et un pôle d'enseignement professionnel accueillant près de 900 étudiants (CFAP UINM).

Le périmètre concernés par les travaux d'aménagement représente **5 ilots sur une surface de 38 000 m² environ**. A termes, ce quartier accueillera **450 nouveaux logements** (accession libre, sociale et logements étudiants à loyers maîtrisés), **8 700 m² de bureaux et locaux**, **400 arbres supplémentaires plantés**, **1,2 ha de sols désimperméabilisés**, **1/2 ha d'espaces piétons** et **1,4km de continuité cyclable**.

Dans le cadre de l'aménagement, nous devons créer une nouvelle voie dans le prolongement de la rue Maryse Bastié. Elle sera nommée Flora Tristan, en hommage à cette femme de lettres, penseuse, militante socialiste et féministe française. Elle fut une figure majeure du débat social et du socialisme dans les années 1840.



Fin 2024/début 2025 : 1^{res} livraisons des immeubles PITCH (accession libre).

Entre le 1^{er} semestre et le 2^e semestre 2025 : livraison des immeubles Mésolia (accession/locative sociale).

Été 2025 : aménagement des espaces publics

Septembre 2025 : livraison de la résidence étudiante aux loyers maîtrisés.

Hiver 2025 : plantations - végétalisation



Jeudi 26 septembre
10h : visite presse des logements

11h : 1^{re} pierre de l'opération AIRE (Fab) Demathieu-Bard



Bruges

LES GRANDS PROJETS

Projet de liaison centre-ville-Le Tasta

Pour améliorer la circulation, la Ville de Bruges et Bordeaux Métropole se sont penchés sur la possibilité de construire une nouvelle route, reliant le quartier du Tasta à celui du centre-ville. **Cette liaison combinera les déplacements routiers, cyclistes et piétons** et empruntera le pont de la station de tram Ausone, pour atteindre une distance totale de 1,8 km. Elle permettra de raccrocher les quartiers entre eux : le Centre-ville, Ausone et le Tasta.

Ce projet au long court, engagé en 2018, permettra de fluidifier la circulation et de créer un nouvel itinéraire pour relier l'avenue d'Aquitaine à la place des Fusillés au Tasta.

Une nouvelle voie sera créée, parallèle à la rue Beyerman (Sud), pour relier l'avenue d'Aquitaine au haut de la rue Camille Maumey en passant par la rampe d'accès et en empruntant les voies de tram. A l'arrivée rue Camille Maumey, un rond-point permet déjà de fluidifier la circulation.

Dans le cadre de ce projet, Bordeaux Métropole, maître d'ouvrage et la ville de Bruges, porteuse du projet, ont travaillé de concert pour finaliser les acquisitions foncières nécessaires à la réalisation des travaux d'aménagement de ces voies.



Bruges

PRÉSERVATION DU CADRE DE VIE

Contre la fermeture de la piste sécante de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac

Par courrier du 8 janvier 2024, le Ministre chargé des Transports a passé commande à l'Inspection générale de l'environnement et du développement durable (IGEDD) d'un rapport de synthèse « présentant de manière objective les enjeux des deux options de maintien ou de suppression de la piste sécante », en prenant en considération l'ensemble des documents produits par les différentes parties prenantes.

C'est dans ce contexte que les inspecteurs de l'IGEDD en charge de cette mission ont rencontré Madame le Maire le 7 mars 2024. Monsieur le Préfet a demandé l'avis sur le rapport finalisé auprès de Madame le Maire. Brigitte Terraza a souhaité, tout comme les Maires des communes alentours, soumettre la rapport à l'avis du Conseil Municipal.

Par cette délibération, le Conseil municipal se prononce sur la **volonté de poursuivre son combat pour ne pas aggraver et même réduire les nuisances sonores sur ses habitants, renouvelle la volonté de la suppression des vols de nuit et, enfin, prône le maintien de la piste sécante de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac.**



150 personnes ont participé à la réunion contre la fermeture de la piste sécante organisée à Bruges le 12 septembre dernier.

 Association Eysino-Haillanaise de Défense Contre les Nuisances de l'Aéroport
Infos et adhésion > site internet : aehdcna.fr
Contact : aehdcna33@gmail.com / Facebook : aehdcna



MANIFESTATION A L'AÉROPORT

NON A LA FERMETURE DE LA PISTE SÉCANTE

BRUIT - POLLUTION - CLIMAT : ÇA SUFFIT !

Avec trafic actuel +15% de survols

Si fermeture de la piste sécante

Avec retour au trafic de 2019 +40% de survols

A terme : doublement de la piste principale ! +100% de survols

Blanquefort
Bruges
Eysines
Le Haillan
Martignas
Mérignac
Pessac
St Jean d'illac

La piste sécante de l'aéroport de Bordeaux Mérignac est dans l'axe de Pessac-Martignas. Sa fermeture est d'actualité: elle provoquerait le transfert de tout le trafic aérien et sa forte augmentation sur la piste dans l'axe EYSINES - LE HAILLAN - ST JEAN D'ILLAC avec des impacts sur MÉRIGNAC, BRUGES et BLANQUEFORT

VENEZ NOMBREUX ! MOBILISEZ AUTOUR DE VOUS !

Samedi 28 septembre 2024

10h30 - ROND POINT DE L'AÉROPORT

Plus d'infos et inscriptions bus → aehdcna.fr





Bruges

BRUGES, UNE VILLE SOLIDAIRE

Solidarité et santé

CULTURES DU COEUR

La ville conventionne avec l'association Cultures du Cœur dans le but de faciliter l'accès à la culture pour tous. La ville met à disposition des places de spectacles gratuitement afin que des structures sociales identifient les personnes bénéficiaires souvent isolés de l'action culturelle.

RESTOS DU COEUR

Bruges Athlon aura lieu les 13 et 14 décembre prochain. Dans le cadre de cette course en équipe, le coût de l'inscription à hauteur de 4€ sera reversée à l'association « Les restaurants du coeur de Bruges ». A titre d'information, l'année dernière près de 580€ ont été reversés à l'association.



Bruges

**Un projet réalisé
en concertation
avec les habitants**



RÉNOVATION ET DE LA VÉGÉTALISATION PLACE JEAN MOULIN

→ LANCEMENT : OCTOBRE 2024

